

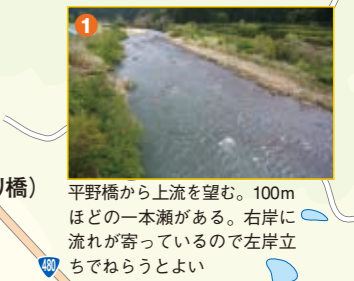
平野橋

全川きつてのアユ銀座 峡谷の大型もねらえる 川ヶ瀬

平野橋の上流は約1000mの本瀬がある。玉石底でフラットながら全体で魚が掛かる好ポイント。右岸側には岩盤や大きめの石が入っている。左岸からアプローチする。足もとがサオ抜けになる。平野橋の下で右岸に流れが寄り、急瀬から淵になる。その落ち込みには、よい石が入っている。で見逃さないようにしたい。

平野橋下流に瀬のヒラキがあり、その辺りは「ブドウ園下」と呼ばれる好ポイント。「有田巨峰村」の看板が目印だ。この看板前のヒラキから瀬肩は数釣りの実績が高い。一方でアユの姿が確認できるが、追いがよいのは右岸のヘチだ。その下の早瀬も人気である。やがて流れはS字に蛇行し速くなる。ここは右岸一面が岩盤底になっていて、流れが手前に寄っている。アプローチしつらくサオ抜けとなる。流れが強く岩盤の上ではオトリが止まらない。オモリを付けて止めるようにすると、強烈なアタリで良型が反応することが多く、数釣りも可能なポイントだ。

東川橋より下流は、流れが2本に分かれていて右岸側が



ブドウ園下
ヒラキに点在する岩盤周りをねらう。右岸のヘチにはアユが溜まりやすい。その下流の瀬肩の岩盤には良型が付く

有田川

平野橋(吊り橋)

東川橋

オオセ
東川橋下流に中州があり、流れが二分された瀬になる。右岸側が本命ポイント。その合流点からがオオセ

岩盤帯のトロと瀬が連続し、サオ抜け多し

ここから先は四輪駆動車

白石の瀬
全体的に右岸からねらう。石の頭のトイになる部分や、岩盤の溝にピンポイントでオトリを入れよう。中州で川が二分されている辺りは、左岸側のほとんどが岩盤底だ。ここはソ上が多い年に数が出る

白石の瀬の下の部分や、岩盤の溝にピンポイントでオトリを入れよう。中州で川が二分されている辺りは、左岸側のほとんどが岩盤底だ。ここはソ上が多い年に数が出る

白石から金屋までの区間は川沿いに行く道幅が非常に狭く、舗装もされていない旧道を走らなければならない。阪和自動車道から白石周辺にアクセスするならR480の迂回路を利用したほうがよい

有田川

平野橋(吊り橋)

東川橋

オオセ
東川橋下流に中州があり、流れが二分された瀬になる。右岸側が本命ポイント。その合流点からがオオセ

岩盤帯のトロと瀬が連続し、サオ抜け多し

ここから先は四輪駆動車

白石の瀬
全体的に右岸からねらう。石の頭のトイになる部分や、岩盤の溝にピンポイントでオトリを入れよう。中州で川が二分されている辺りは、左岸側のほとんどが岩盤底だ。ここはソ上が多い年に数が出る

白石の瀬の下流、川のカーブにあるポイントを「マワリ」と呼ぶ。波立ちを手前から順にねらうとよい

マワリ
岩盤の溝や玉石のあるスポットがねらいめ。分流の細い流れもオトリを手前から順に入れば数が出る

入川路

滝ブロック入川路

道路広い路肩に可

クス入川路

入川路

川口

白石の瀬
全体的に右岸からねらう。石の頭のトイになる部分や、岩盤の溝にピンポイントでオトリを入れよう。中州で川が二分されている辺りは、左岸側のほとんどが岩盤底だ。ここはソ上が多い年に数が出る

「分譲地」看板
可

ダイ2アト
取水堰の跡があり、このような名が付けた。岩盤帯にある大型有望なトロ場

取水跡

ダイ2アト入川路

松原

中石の瀬入川路

修理川

ダイ3アト入川路

松原

中石の瀬入川路

修理川

本命ポイントになる。玉石底で適度な流れがあり、中段にはよいアユが溜まるタナがある。全体に満遍なく掛かるが、右岸からサオをだしたほうが釣りやすい。2つの流れが合わるポイントには、「オオセ」と呼ばれる。左岸側は大きな岩盤底のトロ瀬となっている。オオセは四駆車なら白石の瀬の入り口から、川原を走ってアクセスも可能だ。岩盤の頭や溝の中に玉石が入っており、良型アユがよく掛かる。変化に富んだポイントが多いが、ドン深なスポットが多いため、注意が必要だ。

白石は有田川の銀座といえるアユ釣り場だ。「白石」の名は、右岸側に白い大きな岩盤があること由来する。広い川原に駐車でき、ポイントのキャバもある。天然ソナ、放流も多い。大会会場には選ばれ、シーズンを通じて人が絶えない。大石が点在し、トロ瀬、ザラ瀬が連続する。全体的に右岸から

ねらうほうがよい。石の頭のトイになる部分や、岩盤の溝にピンポイントでオトリを入れよう。大きな岩盤で川が2本に分かれている辺りは、左岸側のほとんどが岩盤底だ。ここはソ上が多い年に数が出る。やや下流に行くと「鮎の里」の前は流れが開けている。ザラ瀬、急瀬、トロが連続し、広範囲にアユがいる。

R480から旧道に入ると、マワリと呼ばれる一級ポイントがある。名前のとおり川のカーブを指すポイント。大石と岩盤が入り交ざって複雑な流れを形成している。その下流は、落差の大きい急瀬になり、流れが緩くなる辺りから好ポイントになる。

川幅は狭くなるが、左岸側からねらうほうが釣りやすい。盛期からは良型が揃うポイントだ。川沿いの旧道を行くと、「クス」、「ダイ2アト」、「ダイ3アト」というポイントがあるもの、駐車スペースが少なく、川が道から離れている。岩盤帯の峡谷で、大アユの実績も高いがアクセスが悪いのと、車上荒らしの恐れもあるのですめつらう。

旧道を抜けた辺りに「ガマの瀬」がある。ここは少し広い駐車場所もあるからおススメ。左岸側の分流がねらいめである。その先には「ボダイ」と呼ばれるエリアがある。次に「川ヶ瀬」というポイントが現れる。中州があり、左岸の浅瀬がねらいめ。この少し下流で合流する修理川の合流点もアユが多いスポット。

川ヶ瀬、ボダイ、ガマの瀬までは右岸側の道路が広く、駐車スペースもある。瀬の名前の書いた看板が立つ位置が入川道となっているので分かりやすい。道路から川の状態が見えるので、確認してから入っていた方がいい。川通しができるが、場所によっては深くなっている。注意してほしい。

白石の瀬の下流、川のカーブにあるポイントを「マワリ」と呼ぶ。波立ちを手前から順にねらうとよい

マワリ
岩盤の溝や玉石のあるスポットがねらいめ。分流の細い流れもオトリを手前から順に入れば数が出る

入川路

滝ブロック入川路

道路広い路肩に可

クス入川路

入川路

川口

白石の瀬
全体的に右岸からねらう。石の頭のトイになる部分や、岩盤の溝にピンポイントでオトリを入れよう。中州で川が二分されている辺りは、左岸側のほとんどが岩盤底だ。ここはソ上が多い年に数が出る

「分譲地」看板
可

ダイ2アト
取水堰の跡があり、このような名が付けた。岩盤帯にある大型有望なトロ場

取水跡

ダイ2アト入川路

松原

中石の瀬入川路

修理川

ダイ3アト入川路

松原

中石の瀬入川路

修理川

凡例
 ㊦ オトリ店
 ㊧ コンビニ
 ㊨ 駐車スペース
 ㊩ トイレ
 ㊪ ガソリンスタンド
 ㊫ 写真番号・方向

200m

アオキ入川路

ボダイ入川路

がまの瀬

松原

ガマの瀬入川路

有田川

道路広い路肩に可

川ヶ瀬 中州左岸がよく

修理川合流点
はアユが溜まる実績スポット

川ヶ瀬

修理川

川ヶ瀬
左岸側の瀬がねらいめだ

ボダイの瀬。入川口にはこうしたポイントを指す看板があるので分かりやすい

ダイ3アト
駐車スペースよりやや上流に堰堤跡がある。例年左岸の瀬肩の実績が高い

ダイ3アト入川路

松原

中石の瀬入川路

修理川

ダイ2アトと呼ばれるポイント。左岸に現在使われていない取水口の跡がある

ガマの瀬。中州で流れが2分されるが左岸側がメインポイントになる。瀬肩に良型が多い

分譲地の看板前の瀬。この辺りから峡谷の様相を呈している

白石の瀬
全体的に右岸からねらう。石の頭のトイになる部分や、岩盤の溝にピンポイントでオトリを入れよう。中州で川が二分されている辺りは、左岸側のほとんどが岩盤底だ。ここはソ上が多い年に数が出る

「分譲地」看板
可

ダイ2アト
取水堰の跡があり、このような名が付けた。岩盤帯にある大型有望なトロ場

取水跡

ダイ2アト入川路

松原

中石の瀬入川路

修理川

ダイ3アト入川路

松原

中石の瀬入川路

修理川

東川橋から下流を望む。中州ができ、流れがふたつに分かれる。瀬の中段がねらいめである

東川橋から上流を望む。橋の真下の岩盤には良型が潜む。オモリを使って止めると効果的

白石の入り口からは川原に車を乗り入れることができ、四駆車ならオオセ辺りまで入れる

白石の入り口から川通しでアクセスできるオオセ。東川橋下流で分かれた流れがひとつに集まる瀬だ

オオセから白石までは岩盤底の瀬とトロが連続しサオ抜けも多い

平野橋の上流は約1000mの本瀬がある。玉石底でフラットながら全体で魚が掛かる好ポイント。右岸側には岩盤や大きめの石が入っている。左岸からアプローチする。足もとがサオ抜けになる。平野橋の下で右岸に流れが寄り、急瀬から淵になる。その落ち込みには、よい石が入っている。で見逃さないようにしたい。

平野橋下流に瀬のヒラキがあり、その辺りは「ブドウ園下」と呼ばれる好ポイント。「有田巨峰村」の看板が目印だ。この看板前のヒラキから瀬肩は数釣りの実績が高い。一方でアユの姿が確認できるが、追いがよいのは右岸のヘチだ。その下の早瀬も人気である。やがて流れはS字に蛇行し速くなる。ここは右岸一面が岩盤底になっていて、流れが手前に寄っている。アプローチしつらくサオ抜けとなる。流れが強く岩盤の上ではオトリが止まらない。オモリを付けて止めるようにすると、強烈なアタリで良型が反応することが多く、数釣りも可能なポイントだ。

東川橋より下流は、流れが2本に分かれていて右岸側が